



# TRUCK SPORT OFFNER

# Fahrzeug

Das Fahrzeug, ein für die Teilnahme an Trial Veranstaltungen modifizierter Mercedes Unimog 416 wurde vom mehrmaligen Europameister Udo Heidenreich am Ende der letzten Saison übernommen. Änderungen zum Serienfahrzeug:

## Leistungssteigerung

## Verbesserung des Einspritzsystems und Überarbeitung des Ansaugtraktes

## Gewichtsoptimierung



## Rennsport 4-Punkt Gurtsystem

Überrollbügel



Fahrwerksumbau für schweres/schwerstes Gelände

## Truck Sport Offner:

Truck Sport Offner wird in der Saison 2009 mit eigenem Team und eigenem Fahrzeug (Mercedes Unimog 416) an den Europa Truck Trial Wettbewerben teilnehmen.

Bei den Europa Truck Trial Läufen handelt es sich um Geschicklichkeitsprüfungen für allradangetriebene Lastkraftwagen, Oldtimer-Lkw und Zugmaschinen auf einer abgesperrten Strecke. Trials sind geländespezifisch angelegte Geschicklichkeitsprüfungen und haben den Zweck der Erprobung im Umgang mit dem Fahrzeug. Bei diesem Wettbewerb werden keine Zeitprüfungen durchgeführt.

## Team:

Das Team hat mit unserem Fahrer Lukas Offner und dem Beifahrer Walter Schlagbauer bereits in der Saison 2008 an einigen Wettbewerben als Doppelstarter-Team teilgenommen. In der Saison 2009 startet Truck Sport Offner mit einem eigenen Fahrzeug in die Europameisterschaft. In der letzten Saison konnte das Team durch die Teilnahme an nur 3 Läufen den 5. Platz in der Klasse S2 belegen.

Lukas Offner ist angehender Maschinenbauingenieur und der jüngste Truck Trial Pilot der Meisterschaft.





Lukas Offner (Fahrer)    Walter Schlagbauer (Beifahrer)



## Termine 2009:

Montalieu, Frankreich 30.05.-31.05.09

Tschechien, 13.06.-14.06.09 (Ersatztermin: 20.06.-21.06.09)

Nürburgring, Deutschland 24.07.-25.07.09 (Achtung Fr. und Sa.) Sonntag ist für Truck Race reserviert Details werden noch bekanntgegeben.

Osnabrück, Deutschland, 01.08.-02.08.09

Ungarn 29.08.-30.08.09 6

Voitsberg, Österreich, 05.09.-06.09.09

## Zuschauerzahlen aus 2008:

ORT: Karlsfeld / Abtsdorf (D - Sachsen-Anhalt)

CHARAKTER: Sandig, teils Fels-/Gesteinsbrocken

SEKTIONEN: 29 (15 Sektionen; 14 in beide Richtungen zu fahren)

Zuschauer ca. 6000

ORT: Montalieu-Vercieu (Frankreich)

CHARAKTER: Steinbruch, felsig schottrig

SEKTIONEN: 38 (19 Sektionen; jeweils in beide Richtungen zu fahren)

Zuschauer: 8000-10000

ORT: Roppen/ Tirol (Österreich)

CHARAKTER: Fels + Schotter

SEKTIONEN: 29 (15 Sektionen; 14 in beide Richtungen zu fahren)

Zuschauer: 3800

ORT: Osnabrück-Piesberg (N'sachsen - Deutschland)

CHARAKTER: Steinbruch aktiv

SEKTIONEN: 30 ( 15 Sektionen in beide Richtungen zu fahren)

Zuschauer: 5500

ORT: Lauchheim - Hülen (D)

CHARAKTER: Steinbruch; Untergrund: Felsen, Sand, Geröll, Schlamm

SEKTIONEN: 36 (18, jeweils in doppelter Richtung zu befahren)

Zuschauer: 14.000

ORT: Steinexpo

CHARAKTER: Steinbruch - vorwiegend felsig

SEKTIONEN: 15 Sektionen jeweils in doppelter Richtung zu befahren

Zuschauer: 10000-12000

ORT: Voitsberg (Steiermark - Österreich)

CHARAKTER: Bergbaugelände Zangtal Schlamm, Geröll

SEKTIONEN: 18 Sektionen jeweils in doppelter Richtung zu befahren

Zuschauer: 6000

## **Medienberichte:**

Desweiteren Berichte in den Printmedien, wie TRUCK SPORT Magazin, TUCK-SPORT Book (beide erscheinen regelmäßig im ETM-Verlag ), Tageszeitungen ( wie z.B: Osnabrück Tageszeitung) und viele mehr.

Berichte im TV : SAT 1, WDR, NDR, Österreich Sender Steiermark, Hessischer Rundfunk, NDR II, RTL, VOX, Pro Sieben, und andere in den Osteuropäischen Ländern.

“N24 Transportwelt - Das FERNFAHRER-Magazin” bringt regelmäßig Nutzfahrzeuge im Fernsehen. Die Sendung kommt wöchentlich - jeden Freitag um 19:30 Uhr und wird von Gaby Papenburg moderiert.

Mit diesem Format werden die Entscheider der Branche angesprochen. Die Sendung bietet Neues und Wissenswertes rund um LKW, Transporter, Busse und Spezialfahrzeuge. Im Hinblick auf die redaktionellen Schwerpunkte Nutzwert und Entscheidungsmedium sollen die wirtschaftlichen und gesellschaftspolitischen Aspekte der gesamten Nutzfahrzeugbranche aufgezeigt werden.

Jeder, der beruflich mit dem Thema Nutzfahrzeug zu tun hat, wird sich hier wieder finden. Darüber hinaus ist die Themenmischung so ausgewählt, dass auch technikinteressierte Zuschauer über die generelle Faszination des Nutzfahrzeugs erreicht werden. Größe, Kraft und Leistung werden dabei ebenso begeistern, wie der Einsatz der Nutzfahrzeuge im Motorsport oder Hobbybereich.

Über die Truck Trial Veranstaltungen wird regelmäßig berichtet.

## **Sponsoring Angebote:**

**Wir bieten Ihnen attraktive Angebote sich im Truck Trial Umfeld zu präsentieren:**

**Ihr Logo auf unserem Unimog:**

**bis maximal: 210 x 145 mm (A5) € 200,-**

**bis maximal: 300 x 210 mm (A4) €350,-**

**bis maximal 500 x 500 mm €600,-**

**Das Logo wird an beiden Seiten des Fahrzeugaufbaus angebracht und ist somit während den Wettbewerben, bei Fahrzeugpräsentationen während eines gesamten Veranstaltungswochenendes sichtbar.**

**Weiters stehen auf dem Fahrzeug die Front, das Heck sowie das Dach zur Anbringung ihrer Werbung frei. Des Weiteren präsentieren wir Ihr Logo inklusive Verlinkung Ihrer Web Site auf unserer Web Site**

**<http://www.truck-trial.at>. Zusätzlich wird Ihr Logo auf unserem Teamwohnmobil (MAN F2000) in derselben Größe angebracht.**

**Sollten Sie Interesse an individuellen Sponsoringangeboten, wie zum Beispiel die Anbringung von Zubehörteilen aus Ihrem Hause, die Anbringung von Bannern, Fahnen usw. sprechen Sie uns an. Wir werden versuchen Ihren Wunsch in die Tat umzusetzen, soweit dieser mit dem Reglement der Europa Truck Trial vereinbart werden kann. Als unser Sponsor erhalten Sie natürlich auch die Möglichkeit unser Fahrzeug für Fahrzeugpräsentationen oder Demonstrationsvorführungen nutzen zu dürfen. Genauere Informationen erhalten Sie bei Interesse gerne von uns.**